

Reglement Duo Xtreme

1. De Duo Xtreme is een wedstrijd voor duo's over 50 of 70 kilometer. Dat betekent dat de tijd van de 2e renner die de finishlijn passeert telt als definitieve tijd van het betreffende duo.
2. Gedurende de wedstrijd is toegestaan dat beide duopartners elkaar ondersteunen bij materiaalpech en het verzorgen van eten of drinken. Hulp bij materiaalpech van derden is niet toegestaan.
3. Een deelnamebewijs (stuurbord) is pas definitief geldig als het volledig verschuldigde bedrag aan inschrijfgeld is voldaan bij Dasia Cycling of Vistabike op de zaterdag voorafgaand aan de wedstrijd.
4. Na het ontvangen van het inschrijfgeld bestaat geen mogelijkheid meer tot restitutie.
5. Deelname aan de Duo Xtreme staat open voor deelnemers vanaf 18 jaar.
6. Deelnamebewijzen (sturborden) zijn strikt persoonlijk en mogen niet overgedragen worden aan derden. Dit omwille van de veiligheid van de deelnemer. Wel kunnen persoonlijke gegevens worden gewijzigd. Dit kan door een emailbericht te sturen naar curacaocyclingevents@gmail.com.
6. Het startvak en de startwave waar de deelnemer in moet plaatsnemen wordt toegewezen door de organisatie. De 70 km en de 50 km starten na elkaar met een minimal tijdsverschil van 5 minuten.
7. Stuurbordnummer en chip kunnen worden opgehaald bij Dasia Cycling en Vistabike.
 - Dasia Cycling: zaterdag 13 november tussen 11 en 13 uur.
 - Vistabike: zaterdag 13 november tussen 14 en 16 uur.
8. Met het accepteren van het stuurbord verklaart de deelnemer dat hij/zij voor het volbrengen van de rit voldoende gezond is en beschikt over een deugdelijke fiets. De deelnemer weet dat deelname aan de Duo Xtreme geschiedt op eigen risico.
9. De deelnemer is verplicht om gedurende de rit een valhelm te dragen.
10. Deelname aan de rit en toegang tot de verzorgingsposten is alleen mogelijk voor geregistreerde deelnemers. Hij/zij is verplicht het stuurbord te dragen. Na afloop van de wedstrijd krijgt de deelnemer op basis van het stuurbordnummer munten die recht geven op een snack en en (fris)drank.
11. De route is aangeduid met oranje linten en zwarte pijlen, voorzien van het logo van Curaçao Cycling Events.
12. De deelnemer moet op zondag 14 november 10 minuten vóór vertrek van zijn/haar startwave opstellen bij de start. Om 7.30 uur start de eerste wave.
13. Er wordt verplicht met tijdsregistratie gereden. De tijd waarin de rit is volbracht, wordt na afloop van de rit vermeld op de site van Curacao Cycling events.
De afstanden zijn 50 en 70 km. Bij de laatste 2 waterposten wordt in overleg met de jury een streeftijd ingesteld. Deelnemers die deze tijd overschrijden moeten de wedstrijd verlaten.

14. Er zijn vier drinkposten onderweg
 1. San Pedro (koeien)
 2. Uitgang Hato
 3. Jan Kok ingang binnenmeer
 4. Kerk Willibrordus
15. Bij afsnijden van het parkoers volgt uitsluiting. De jury controleert dit met meerdere mensen op het parcours.
16. De deelnemer mag onderweg worden verzorgd met voeding en dranken door derden.
17. De deelnemer mag geen material of hulp bij het repareren van zijn/haar fiets accepteren van derden, behalve van zijn/haar duo-partner.
18. Het gebruik van volgauto's en volgmotoren is verboden.
19. De deelnemer moet zich gedragen als andere weggebruikers en neemt dus geen uitzonderingspositie in. Alle verkeersregels zijn van toepassing en dienen te worden gerespecteerd. Verkeersregelaars en politie leiden op gevaarlijke punten de dynamiek verkeer versus rit in goede banen.
20. De deelnemer respecteert overige weggebruikers, natuur en milieu. Weggooien van verpakkingsmateriaal, bidons e.d. buiten de zones van de waterposten is verboden op straffe van uitsluiting.
21. De deelnemer waakt over eigen veiligheid en de veiligheid van overige weggebruikers.
22. De deelnemer mag, op punten waar dit vermijdelijk is, de doorgang voor andere deelnemers niet belemmeren.
23. Deelnemers moeten direct de aanwijzingen van de politie en de organisatie opvolgen (hieronder vallen ook de aanwijzingen van de verkeersregelaars).
28. De deelnemer kan bij de volgende situatie worden uitgesloten van deelname:
 - Ongeoorloofd gedrag; agressie tegen deelnemer(s)/verkeersregelaar(s)
 - Niet houden aan de verkeersregels
 - Niet opvolgen van aanwijzingen politie en organisatieTer plekke wordt het stuurbordje ingenomen.
29. Als de deelnemer de rit verlaat moet het stuurbordnummer worden verwijderd.
30. De organisatie is in geen geval aansprakelijk voor ongevallen en schade en verlies en/of diefstal van persoonlijke voorwerpen van de deelnemer.
31. Wanneer we vóór de race te maken hebben met extreme weersomstandigheden waarbij de veiligheid van de deelnemer in het geding is, kan besloten worden om de race af te gelasten. De beslissing hiervoor wordt genomen door de organisatie, die advies van de overheid, politie en ehbo zwaar weegt.
32. Wanneer tijdens de race het weer dusdanig verandert waardoor de veiligheid van de deelnemer in het geding komt, kan besloten worden om de race te staken. De beslissing hiervoor wordt genomen door de organisatie, die advies van overheid, politie en ehbo zwaar weegt.