Reglement

Kärcher Duo Xtreme 2026

1. De Duo Xtreme is een wedstrijd voor duo's over 50 of 70 kilometer. Dat betekent dat de tijd van de 2e renner die de finishlijn passeert telt als definitieve tijd van het betreffende duo.

2. Er wordt gereden op mountainbikes, andere types fietsen zoals gravelbikes en crossfietsen zijn niet toegestaan. Ook E-mountainbikes zijn niet toegestaan.

3. Bij pech onderweg kunnen deelnemers niet opgehaald worden door de organisatie. Zorg zelf voor backup.

4. Gedurende de wedstrijd is toegestaan dat beide duopartners elkaar ondersteunen bij materiaalpech en het verzorgen van eten of drinken. Hulp bij materiaalpech van derden is niet toegestaan.

5. Een deelnamebewijs (stuurbord) is pas definitief geldig als het volledig verschuldigde bedrag aan inschrijfgeld is voldaan bij Dasia Cycling op de zaterdag voorafgaand aan de wedstrijd.

6. Na het ontvangen van het inschrijfgeld bestaat geen mogelijkheid meer tot restitutie.

7. Deelname aan de Duo Xtreme 70 km staat open voor deelnemers vanaf 18 jaar, de organisatie kan hierop een uitzondering maken en mits de ouders schriftelijke toestemming hiervoor geven. Deelname aan de Duo Xtreme 50 km staat open voor deelnemers vanaf 14 jaar. Voor alle deelnemers tot en met 17 jaar dienen de ouders schriftelijke toestemming te geven.

8. Deelnamebewijzen (stuurborden) zijn strikt persoonlijk en mogen niet overgedragen worden aan derden. Dit omwille van de veiligheid van de deelnemer. Wel kunnen persoonlijke gegevens worden gewijzigd. Dit kan door een emailbericht te sturen naar curacaocyclingevents@gmail.com.

9. Het startvak en de startwave waar de deelnemer in moet plaatsnemen wordt toegewezen door de organisatie. De 70 km en de 50 km starten na elkaar met een minimaal tijdsverschil van 5 minuten.

10. Stuurbordnummer met chip dient te worden opgehaald bij Dasia Cycling, zaterdag 14 november tussen 10 en 12 uur.

11. Met het accepteren van het stuurbord verklaart de deelnemer dat hij/zij voor het volbrengen van de rit voldoende gezond is en beschikt over een deugdelijke fiets. De deelnemer weet dat deelname aan de Duo Xtreme geschiedt op eigen risico.

12. De deelnemer is verplicht om gedurende de rit een valhelm te dragen.

13. Deelname aan de rit en toegang tot de verzorgingsposten is alleen mogelijk voor geregistreerde deelnemers. Hij/zij is verplicht het stuurbord te dragen. Na afloop van de wedstrijd krijgt de deelnemer op basis van het stuurbordnummer munten die recht geven op water, frisdrank en een pasta-maaltijd.

14. De route is aangeduid met oranje en gele linten en rode pijlen.

15. De deelnemer moet op zondag 15 november 10 minuten vóór vertrek van zijn/haar startwave opstellen bij de start. Om 7.30 uur start de eerste wave (de 70 km).

16. Er wordt verplicht met tijdsregistratie gereden. De tijd waarin de rit is volbracht, wordt na afloop van de rit vermeld op de website van Curaçao Cycling Events.

17. De laatste waterpost (ingang Jan Kok) zal om 11.30 uur sluiten. De digitale tijdregistratie en de jury stoppen om 12.00 uur. Vrijwilligers en begeleiding op het parcours van o.a. de politie zijn dan ook niet meer actief. Deelnemers die na deze tijd nog op het parcours zijn, dienen in verband met hun eigen veiligheid de race te verlaten.

18. Er zijn 3 drinkposten onderweg:
    1. San Pedro (koeien)
    2. Ingang Wechi
    3. Ingang Jan Kok

Reglement

Kärcher Duo Xtreme 2026

19. Bij afsnijden van het parcous volgt uitsluiting. De jury controleert dit met meerdere mensen op het parcours.

20. De deelnemer mag onderweg worden verzorgd met voeding en dranken door derden.

21. De deelnemer mag geen materiaal of hulp bij het repareren van zijn/haar fiets accepteren van derden, behalve van zijn/haar duo-partner.

22. Het gebruik van volgauto's en volgmotoren is verboden.

23. De deelnemer moet zich gedragen als andere weggebruikers en neemt dus geen uitzonderingspositie in. Alle verkeersregels zijn van toepassing en dienen te worden gerespecteerd. Verkeersregelaars en politie leiden op gevaarlijke punten de dynamiek verkeer versus rit in goede banen.

24. De deelnemer respecteert overige weggebruikers, natuur en milieu. Weggooien van verpakkings-materiaal, bidons e.d. buiten de zones van de waterposten is verboden op straffe van uitsluiting.

25. De deelnemer waakt over eigen veiligheid en de veiligheid van overige weggebruikers.

26. De deelnemer mag, op punten waar dit vermijdelijk is, de doorgang voor andere deelnemers niet belemmeren.

27. Deelnemers moeten direct de aanwijzingen van de politie en de organisatie opvolgen (hieronder vallen ook de aanwijzingen van de verkeersregelaars).

28. De deelnemer kan bij de volgende situatie worden uitgesloten van deelname.

    - Ongeoorloofd gedrag; agressie tegen deelnemer(s)/verkeersregelaar(s)
    - Niet houden aan de verkeersregels
    - Niet opvolgen van aanwijzingen politie en organisatie

    Ter plekke wordt het stuurbord ingenomen.

29. Als de deelnemer de rit verlaat, moet het stuurbord worden verwijderd.

30. De organisatie is in geen geval aansprakelijk voor ongevallen en schade en verlies en/of diefstal van persoonlijke voorwerpen van de deelnemer.

31. Wanneer we vóór de race te maken hebben met extreme weersomstandigheden waarbij de veiligheid van de deelnemer in het geding is, kan besloten worden om de race af te gelasten. De beslissing hiervoor wordt genomen door de organisatie, die advies van de overheid, politie en ehbo zwaar weegt.

32. Wanneer tijdens de race het weer dusdanig verandert waardoor de veiligheid van de deelnemer in het geding komt, kan besloten worden om de race te staken. De beslissing hiervoor wordt genomen door de organisatie, die advies van overheid, politie en ehbo zwaar weegt.

33. De prijsuitreiking van de wedstrijd is ongeveer om 12.30 uur. De eerste drie duo's van elke categorie worden gehuldigd.

34. De uitslag van de wedstrijd wordt zo snel mogelijk gepubliceerd via www.curacaocyclingevents.com en Facebook.

35. Protesten:

    - Alle protesten moeten schriftelijk worden ingediend nadat de renner de finishlijn is gepasseerd, binnen de toegewezen tijdsperiode zoals hieronder vermeld.

    - Een aanbetaling van Naf 25,- moet betaald worden voordat het protest in behandeling wordt genomen.

    - Indien het protest gegrond wordt verklaard, wordt de waarborg terugbetaald. Als het protest niet wordt aanvaard, wordt de aanbetaling verbeurd verklaard en gedoneerd ten behoeve van het onderhoud van het parcours.

    - Wedstrijdprotesten moeten worden ingediend binnen 1 uur nadat de renner de aankomstlijn heeft overschreden.

    - Garmin, Strava of enig ander volgsysteem worden niet als bewijs erkend.

Regulations

Kärcher Duo Xtreme 2026

1. The Duo Xtreme is a competition for duos over 50 or 70 kilometers. This means that the time of the 2nd rider to cross the finish line counts as the final time of the respective duo.

2. Mountain bikes with a flat bar (straight handlebar) are used, other types of bikes such as gravel bikes and cross bikes are not allowed. E-mountain bikes are also not allowed.

3. In the event of a breakdown along the way, participants cannot be picked up by the organization. Make sure you have a backup yourself.

4. During the competition, both duo partners are allowed to support each other in case of material breakdown and providing food or drink. Assistance with material breakdown from third parties is not permitted.

5. A proof of participation (steering board) is only valid if the full amount of the entry fee due has been paid at Dasia Cycling on the Saturday prior to the race.

6. After receiving the registration fee, there is no possibility of a refund.

7. Participation in the Duo Xtreme 70 km is open to participants aged 18 and over. Participation in the Duo Xtreme 50 km is open to participants aged 14 and over. For all participants up to and including 17 years of age, parents must give written permission.

8. Proofs of participation (steering boards) are strictly personal and may not be transferred to third parties. This is for the safety of the participant. However, personal data can be changed. This can be done by sending an email to curacaocyclingevents@gmail.com.

9. The starting area and the starting wave in which the participant must take place is assigned by the organization. The 70 km and 50 km start one after the other with a minimum time difference of 5 minutes.

10. Handlebar number with chip needs to be picked up at Dasia Cycling, Saturday November 14 between 10 am and 12 pm.

11. By accepting the steering board, the participant declares that he/she is sufficiently healthy to complete the ride and has a proper bike. The participant knows that participation in the Duo Xtreme is at his/her own risk.

12. The participant is obliged to wear a crash helmet during the ride.

13. Participation in the ride and access to the aid stations is only possible for registered participants. He/she is obliged to wear the steering board. At the end of the competition, the participant will receive coins based on the steering board number that entitles him to water, a soft drink and a pasta meal.

14. The route is indicated with orange and yellow ribbons and red arrows.

15. The competitor must line up at the start on Sunday November 15, 10 minutes before the departure of his/her start wave. The first wave (the 70 km) starts at 7.30 am.

16. Racing with time registration is mandatory. The time in which the ride has been completed will be stated on the Curaçao Cycling Events site after the ride.

17. The final water station (at the entrance to Jan Kok) will close at 11:30 AM. Digital timing and the jury will end their operations at 12:00 PM. At that point, volunteers and course support - including police presence - will also no longer be active. For their own safety, participants remaining on the course after this time must withdraw from the race.

18. There are 3 water stations on the route:

    1. San Pedro (cows)
    2. Entrance Wechi
    3. Entrance Jan Kok

19. Cutting off the course will result in disqualification. The jury checks this with several people on the trail.

Regulations

Kärcher Duo Xtreme 2026

20. The participant may be supplied with food and drinks by third parties along the way.

21. The participant may not accept any material or help to repair his/her bicycle from third parties, except from his/her duo-partner.

22. The use of following cars and following motor cycles is prohibited.

23. The participant must behave like other road users and therefore does not take an exceptional position. All traffic rules apply and must be respected. Traffic controllers and the police steer the dynamics of traffic versus journey in the right direction at dangerous points.

24. The participant respects other road users, nature and the environment. Throwing away packaging material, water bottles, etc. outside the zones of the water stations is prohibited under penalty of exclusion.

25. The participant monitors his own safety and the safety of other road users.

26. The competitor must not obstruct the passage of other competitors at points where this is avoidable.

27. Participants must immediately follow the instructions of the police and the organization {this also in cludes the instructions of the traffic controllers).

28. The participant can be excluded from participation in the following situation:

    - Unauthorized behavior; aggression against participant{s)/traffic controller{s)
    - Failure to obey the traffic rules
    - Failure to follow instructions from the police and organisation

    The steering board is taken on the spot.

29. If the participant leaves the ride, the steering board must be removed.

30. The organization is in no way liable for accidents and damage and loss and/or theft of personal items of the participant.

31. If we have to deal with extreme weather conditions before the race where the safety of the participant is at stake, it may be decided to cancel the race. The decision for this is taken by the organization, which weighs heavily on advice from the government, police and first aid.

32. If during the race the weather changes in such a way that the safety of the participant is at stake, it can be decided to stop the race. The decision for this is taken by the organization, which weighs heavily on advice from the government, police and first aid.

33. The award ceremony of the competition is at approximately 12:30. The top three duos in each category will be honored.

34. The results of the competition will be published as soon as possible via www.curacaocyclingevents.com and Facebook.

35. Protests:

    - All protests must be made in writing after the rider has completed the finish line is crossed, within the allotted time period as stated below.
    - A deposit of Naf. 25,- must be paid before the protest is processed.
    - If the protest is declared well-founded, the deposit will be refunded. If the protest is not accepted, the deposit will be forfeited and donated to the maintenance of the course.
    - Competition protests must be submitted within 1 hour after the participant has crossed the finish line.
    - Garmin, Strava or any other tracking system will not be accepted as evidence.